



مكتبة وثائق
وزارة التراث القومي والثقافة

صَحَارُ تَارِيخ وَحَضَارَة

الدكتور
جون ويلكنسون

المَدَد العشرون

الطبعة الثانية



اهداءات ١٩٩٨

وزارة التراث القومي والثقافة

سلطنة عمان



سلطنة عُمان
وزارة التراث القومي والثقافة

عُمان تاريخ وحضارة

الدكتور
جون ويلكنسون

العدد العشرون

الطبعة الثانية

صحار

تاريخ وحضارة

بقلم : جي . سي . ويلكنسون

في عام ٢٨٠ هـ ٨٩٣ م سقطت الامامة الأولى في عمان كنتيجة للحرب الأهلية التي اندلعت في عمان . وعلى امتداد قرن ونصف القرن انتقل زمام تجارة عمان الدولية الى الاجانب أو أتباعهم ، وعلى كل فان التحول الكبير في تاريخ صحار قد حدث خلال الاحتلال الاجنبى للجزء الساحلى من عمان مما حدا بالمقدسي « ص ٩٢ » الى أن يصفها بأنها « بوابة الصين ومستودع الشرق » (فارس والعراق ، ، ويسند اليمن) .

ومن الحفريات التى أجراها علماء الآثار في المنطقة المحيطة بمدينة صحار الحالية والتي يعود تاريخها الى الفترة التي شهدت التوسع الكبير في مجال التطور والازدهار ، اكتشفوا بعض روائع ما أنتجته يد الانسان . وحتى هذه اللحظة وفي حدود معرفتى (لم أطلع أنا على نتائج أعمال بيتر فارس) لم يكتشف شئ ذو أهمية عن تلك المرحلة القديمة (أعمال ويلمسون ١٩٧٣ ، وأعمال جي ويلكنسون ١٩٧٥ ، وأعمال ويتكمب ١٩٧٥) . وعلى الرغم من ذلك ، كما سأحاول أن أثبتة من المصادر العمانية المدونة ، كانت صحار المدينة

الأولى في عمان في مرحلة مبكرة من التاريخ^(١) وإذا لم يكن قد ظهر أى شىء من الآثار عن تلك الحقبة فمعنى ذلك أن أعمال التنقيب لم تكن تتم في الاماكن الصحيحة .

١ - استعان وليمسون بالمراجع القديمة لتكوين تاريخ صحار ، وهذه المراجع تعود الى فترة تاريخية قريبة نسبيا ولا تتضمن معلومات يعتقد بها عن الفترة التى تتناولها هذه الرسالة ، وعلى اية حال فإن هذه المعلومات ينبغى مراجعتها او مضاهاتها بالمراجع المحلية للوصول الى فكرة صحيحة عن القرن الرابع الهجرى العاشر الميلادى أما عن الفترة التى سقت هذه المرحلة فاننا لا بد أن نعول على المراجع المحلية التى هى المصدر الوحيد بالمعلومات الصحيحة والمتوفرة عن التاريخ المبكر لعمان ، ولست هنا بصدد الدخول في طرح مفصل عن طبيعة هذه المؤلفات نظرا لأن الكاتب سبق له ان تناولها فى رسالتين سابقتين في مجلة الدراسات العربية بالمجلدين الثالث والرابع ، ويكفى أن أقول أن المصادر الرئيسية تكاد تكون في مجملها مؤلفات فقهية باستثناء كتاب انساب العرب لمؤلفه سلمه بن مسلم العوتبى الصحارى الذى صدر فى القرن الخامس الهجرى / الحادى عشر الميلادى ، وقد تم جمع هذه المعلومات للتراجم في عدد من المؤلفات التى صدرت فيما بعد بينما يمكن القول أن ملخص تاريخ الامامة السياسى لن يبدأ جمعه فيما اعتقد قبل القرن السادس الهجرى العاشر الميلادى وقد توقفت هذه المحاولات بظهور ملوك النباهنة على المسرح ثم اعيدت في القرن العاشر الهجرى السادس عشر الميلادى (كتاب كشف الغمة .. الخ) ويمكن القول ان اهم مصدر ثانوى بالنسبة للتاريخ السياسى لعمان هو تحفة الاعيان تأليف الشيخ عبد الله بن حميد السالمى الذى صدر في بداية القرن الحالى . أما فيما يختص بالتاريخ الاجتماعى السياسى لعمان فلا مفر من الاعتماد على كتب الفقه وعلى العوتبى بوجه خاص

عهد الساسانيين :

لعل أول تطور مبكر لمدينة صحار يرتبط بالمرحلة الساسانية الأخيرة عندما كان ميناء صحار : (الذى من المحتمل أن يكون قد سمي باسم شبيه باسم عمان) مركزا تجاريا متطورا في المنطقة التى يطلق عليها أرض الهند أى الامبراطورية البحرية الفارسية « والتى كانت تمتد من السند الى العراق وتضم السواحل الفارسية والعربية للخليج والطرق الواقعة على ساحل مكران من جهة والسواحل العمانية وسواحل الجنوب العربى من جهة أخرى . ومن الواضح بالتأكيد انه في نهاية القرن السادس حتى دخول عمان الى حظيرة الاسلام عندما تمكن العرب من تصفية النفوذ الفارسى في عمان ، كانت صحار هى المركز الفارسى الرئيسى على الساحل مع وجود جيش نظامى عامل يتمركز في الجزء الحصين من دستجرد (٢) بالإضافة الى وجود مركزين ساحليين هامين أيضا هما مركز دما على الطرف الجنوبى للباطنة ومركز جلفار التى كانت المركز الرئيسى في الجانب العربى من الخليج . وفي الداخل كانت السلطة تتركز في قلعة كسرى أنوشروان (٣) التى أقامها الفرس في الرستاق والتى ماتزال قائمة حتى هذا اليوم ، بينما احتفظت الرستاق باسمها العربى . ومن هذه المدينة كان الوالى يدير شئون الحكم تعاونه مجموعة من رجال السلطة الذين كانوا

٢ - كانت لفظة دستجرد متداولة جدا وتشمل مساحة جغرافية واسعة في الامبراطورية الساسانية (معجم البلدان لياقوت الحموى) .

بدورهم يديرون المقاطعة الفارسية (مزون) بطريقة مباشرة .
ومن ناحية أخرى كان الحكم في الاقليم العربى شبه المستقل
الواقع شمال عمان ، وميناء دبا وعاصمتها توام واحة
البريمي (في يد شيوخ ازد شنوه ، كما كانت هناك مقاطعة شبه
مستقلة أخرى يحكمها الجلندى بن كركر من ازد بنى سلمى
وربما كانت تضم المنطقة الجنوبية الشرقية من عمان ومدخل
الخليج ، اننى على أية حال لا أسعى الى تقديم أدلة
مفصلة لهذا العرض الوجيز عن الفترة التى سبقت الاسلام
لأننى سبق أن تطرقت لنفس الموضوع في مكان آخر ، غير أن
الأمر الجوهري هو أن الشكل الأساسي لعملية الاستيطان في
عمان قد تم وضعه قبل أن يتولى العرب حكم هذه البلاد
واستمر محتفظا بطابعه الاباضى الجديد الى نهاية القرن الثانى
الهجرى الثامن الميلادى أى الى ما بعد الاطاحة بحكم
الجلندى .

صحار كعاصمة لعمان :

أولا أن صحار قد اتخذت عاصمة لعمان وفيها كان يقيم
الولاة الذين يعينهم الخلفاء ، وعلى أية حال فقد كانت صحار
تحتل موقعا شاذا بالنسبة للسيطرة على المجتمع القبلى
العمانى الذى كان بدوره يتحكم في السياسات الداخلية
للمنطقة . ولهذه الاعتبارات فقد اختار الجلنديون المناطق
الجبلىة كقاعدة للحكم على الرغم من احتفاظهم ببعض
التحصينات في صحار (كتاب جامع بن جعفر) ومن ناحية
أخرى ظلت صحار تحتفظ بصلات وثيقة للاقليات العمانية في

الخارج كالبصرة وخراسان بحيث أصبحت مركزا لنشاط الحركة
الاباضية الناشئة في أعقاب سقوط حكم المهلبيين ، ومنطلقا
خرجت منه أول محاولة لم تعمر طويلا لاقامة الامامة تحت حكم
الجلندى بن مسعود والتي قامت في بداية خلافة حكم
العباسيين (جى . سى ويلكنسون) وعندما أطيح بحكم
الجلنديين بعد مضي نصف قرن وأعيدت الامامة بصورة
متوطدة تضافرت نفس الأسباب للجلنديين لتطوير عاصمتهم
في داخلية البلاد واقامة مركز الحكم في نزوى . وعلى الرغم
من أن صحار قد فقدت دورها كعاصمة لعمان ، الا أن سمات
الحكومة الاباضية قد اضطرت أصحابها الى اقامة حكم قبلى
غير مركز في المنطقة الداخلية ، وبالتالي فان نزوى لم تلعب أى
دور من أدوار البيروقراطية أو العسكرية أو سمات الحكم التى
تقتزن عادة بعواصم الدول ، بينما احتفظت صحار بطابعها
الدولى كعاصمة اقتصادية لعمان وكبلدة وحيدة ذات تنمية
مدنية متطورة . (جى . سى . ويلكنسون ١٩٧٧ - ص
١٣٤)(١)

صحار كمركز اقليمى :

يمكننا بحث دور صحار كمركز ثقافى واقتصادى من
منطلق ارتباطها ببقية المناطق العمانية ومن علاقاتها بالخارج .
وواضح أن هذين الجانبين متلازمان وعليه بالنسبة للفترة التى

١ - جى . سى . ويلكنسون ١٩٧٢ ، ١٩٧٥ ، ١٩٧٧ (وعلى الاخص
الفصل السادس) .

تتناولها هذه الرسالة برز دور صحار بحكم سيادتها التجارية على المنطقة الداخلية من جهة ومن دورها كميناء دولي من جهة أخرى ، هذا على الرغم من وجود انفصال فيما بين دورها الخارجى ودورها الداخلى كما كان الحال على امتداد تاريخها وخلال الفترة التى خضعت فيها صحار للاحتلال الاجنبى في القرن العاشر ظلت صحار معزولة تماما عن الاجزاء الداخلية من البلاد بينما عادت فقدت دورها كميناء دولي أثناء القرن السابع الهجرى الثالث عشر الميلادى وما بعدها .

من حيث الاساس تعتبر صحار منطقة زراعية ومراكز لصيد الاسماك وذلك باعتبارها امتدادا للشق الساحلى الممتد على ساحل الباطنة وهو المنطقة التى تتوفر فيها وسائل الرى ، وثمة ميزة أخرى لصحار وهى انها تستفيد من المياه الجوفية التى تصب من وادى الجزى عن طريق الآبار ومن مياه الأفلاج على الجزء الأعلى بسبب قربها من السلاسل الجبلية ، ويعود تاريخ بناء الأفلاج هذه كما يقول (مايلز ١٨٧٨) نقلا عن الروايات الشعبية الى ما قبل الاسلام ، وقد يكون هذا افتراضا مقبولا نظرا لأن أكثرية القنوات التى تنقل مياه الرى قد أقيمت خلال الاحتلال الفارسى لعمان . وقد يكون غريبا بالتأكيد أن يفشل الحكام الساسانيون في تطوير مصادر الماء في منطقة العاصمة كما فعلوا في مناطق أخرى . وعلى أية حال فقد توصل ويلكنسون الى أدلة أركولوجية عن احدى العمليات الناجمة في تطوير الموارد الزراعية خلال الاحتلال الخارجى الأجنبى مما يجعل مساحات المناطق الزراعية في العصور المبكرة قضية مطروحة للمناقشة في الوقت الراهن ، واما أن

تكون المناطق المزروعة قد أهملت في أعقاب القرن الثاني عشر بحيث لم تجر أية محاولات لاعادة تطويرها حتى طلوع القرن السابع عشر (عهد اليعاربة) . ويؤكد هذا الرأى كل من تى . جى . ويلكنسون والمراجع المكتوبة التى اعتمد عليها كاتب هذه الرسالة (١٩٧٧) . ومن ناحية أخرى تشير هذه المراجع ولو بصورة غير مباشرة أن طابع المستوطنات الزراعية في هذه المنطقة قد بدأ يظهر في بداية الفترة الاسلامية والحديث هنا عن لوى الواقعة على بعد ٣٠ كيلومترا شمال غرب ومجيس الواقعة على بعد ٢٥ كيلومترا جنوب شرق باعتبارهما نموذجا للمستوطنات التى نشأت في القرن الثاني الهجرى / الثامن الميلادى . وفي نهاية القرن الثالث الهجرى التاسع الميلادى قامت القوات المحتلة بالاستيلاء على المستوطنة الأولى من أصحابها الشرعيين بالقوة ، وتشير المراجع في هذا الصدد الى قرية غضفان وهي البلدة التى قضى فيها الامام الربيع بن حبيب الفراهيدى نحبه سنة ١٧٠هـ / ٧٨٦م كما توجد هناك مستوطنة أخرى في صحار اسمها عوتب انشئت قبل عام ٢٧٨هـ / ٨٩٢ ، كما تفخر صلان أيضا بانجاب عدد من علماء عمان الا أنهم ظهروا في مرحلة متأخرة على المرحلة التى تتناولها هذه الرسالة ، ولا يوجد أدنى شك على الاطلاق من واقع ماورد في كتب الفقه الامامة بأن الزراعة وصيد الاسماك كانت السبل الأساسية لحياة الانسان .

بالاضافة الى الاهمية الاقتصادية لصحار فقد كانت أيضا الميناء الاقليمى لتوام (التى تشكل واحتى الظاهرة والبريمى)
والتي كانت ترتبط بوادى الجزى فضلا عن انها كانت المركز

الادارى لهذه المناطق . واعتماد هذه الاقاليم على صحار في بداية العهد الاسلامي يؤيده الخطاب الشهير الذي بعث به النبي صلى الله عليه وسلم الى حدان وثمالة^(١) (طبقات ابن سعد ص ٣٠ جزء ٢) كما تؤكد المعلومات الخاصة بتعيين العالم الاباضي واليا على صحار عام ١٧٧هـ / ٧٩٤م وهو ذلك الذي حرض القبائل الشمالية على حكم الجلندى خلال الامامة الاولى ، زد على ذلك ما جاء في أحد التقارير عن المحاولات التي كان يقوم بها والى صحار ضد الجلنديين الذين كانوا قد اغتالوا مساعد والى توام خلال ولاية المهنا بن جيفر (٢٢٦ / ٢٢٧هـ - ٨٤١ / ٨٥١م) (من سيرة ابن الهوارى عن الحضارم) ومن ناحية أخرى فقد اميط اللثام عن الارتباطات القبيلية التي كانت موجودة بين صحار والمنطقة الداخلية وذلك من خلال متابعة تطورات الحرب الأهلية في نهاية عهد الامامة الاولى ، ومن متابعة تاريخ الانساب للعوتبي في كتابه « أنساب العرب » فقد تكشف معلومات جديدة أخرى وعلى سبيل المثال ما قامت به جماعة القدرية والمرجئة من محاولات لانشاء مدارس لنشر دعوتهم في صحار خلال امامة عبد الملك بن حميد (٢٠٨ / ٢٢٦هـ - ٨٢٣ / ٨٤١م) . اما في توام فقد نجحت هذه الجماعة في كسب مؤيدين لها (التحفه ص ١٣٨)

١ - حدان هي المنطقة الجبلية الواقعة بين جبل اليعمد على الجنوب الشرقى وجبل كنده على الشمال في الطرف الاقليمي الذي يرتبط بطابع الاستيطان العربي الأصلي (مأخوذ عن جى . سى . ويلكنسون ١٩٧٧) .

ومما هو جدير بالاشارة في هذا السياق أن صحار كمركز تجارى دولى وتربطه بمدينة البصرة روابط وثيقة كانت موطناً لعدد من الفلسفات والحركات الدينية التى أغضبت جماعات العلماء في المنطقة الداخلية من عمان أثناء الامامة الاولى .

وقد دخل عنصر جديد الى اقتصاديات صحار مصدره المنطقة الداخلية وكان هذا العنصر هو النحاس الذى كان يتم استخراجة في ذلك الوقت من منطقة وادى الجزى . ان قدم تاريخ هذا المعدن (وعلاقته باكتشاف موقع مدينة مجان القديمة) لا يحتاج الى تفصيل في هذا المضمار ، خاصة وأن تطور الوسائل التى كان يستخدمها العمانيون لاستخراج هذا المعدن تجرى الآن دراستها من جانب الدكتور جبرير من متحف برجبا وفي بوخم (وكان تقريره الأول قد قدم في ندوة عقدت في رأس الحمراء بتاريخ ٢٠ يناير ١٩٧٧) ويحتمل أن يكون هذا المنجم قد استمر في العمل حتى بداية القرن السادس الهجرى الثاني عشر الميلادى على الاقل . وهذا أمر لا تؤكده آراء المسعودى في كتابه (مروج الذهب ص ٢٤٢ فحسب بل وكتب الفقه العماني وجامع بن جعفر أيضا وذلك ابتداء من القرن الثالث الهجرى التاسع الميلادى حتى بداية القرن الرابع الهجرى العاشر الميلادى) وتضم هذه المعلومات العديد من الآراء بخصوص عمليات التعدين ، كما أن هناك اشارة واضحة الى مناجم وادى الجزى في كتاب المصنف لاحمد بن عبد الله الكندى وهى تفيد بأن أصحاب تلك المناجم في عمان كانوا

يؤجرونها نخلير نسبة مئوية معينة ربما تكون نحو ١٠٪ من صافي الأرباح^(١)

صحار : العلاقات الخارجية :

إذا انتقلنا من موضوع الاقتصاديات الداخلية لمدينة صحار الى موضوع ازدهارها كميناء تجارى دولى ندخل في تعقيدات كثيرة تمس التجارة الموسمية وكيفية تطورها ، والى تطور التجارة العامة بين الاقطار الشرقية وبلدان الخليج ومدى مساهمة العرب والى حتما الفرس في تلك التجارة والى بداية الرحلات البحرية المباشرة بين الخليج والصين . وقد كتبت المجلدات عن هذه الأمور ، غير أن الادلة الاثرية لتلك النشاطات (والى لم تظهر بالطبع في عمان) قد وردت في المعلومات والتفسيرات التى وضعها كل من وليمسون ووايت هاوس اللذين أوضحا بطريقة مقنعة وبما يتفق مع المراجع التى عادا اليها دور الساسانيين في تنمية العلاقات التجارية مع

١ - كما يشير المؤلف أيضا بأن المنجم الذى يتبع اهل ازكى كان يعمل أيام حياة المؤلف ، ربما كان هذا المنجم جزءا من مجمع القديم جدا والذى تقع بالقرب من وادى عندام . وفي العصور المظلمة التى شهدت انهيار الجزء الاكبر من الرفاهية الاقتصادية التى كانت تعيشها عمان وربما أدى ذلك الى اغلاق المناجم نهائيا بالرغم من المحاولة التى بذلت لاعادة فتحها اثناء ولاية أبو نبهان جاعد بن خميس الخروص (١٧٣٤/٥/١٨٢٢ عن الصحيفة القحطانية المجلد الثالث) وهذا يتطابق مع آراء نبيهور في التقارير التى استشهد بها ويلمسند ١٩٧٣ .

الشرق كما جاءت تفسيراتهما متطابقة في رأى مع معلومات أخرى جرى العرف حتى الآن على تجاهلها وذلك فيما يختص بطبيعة تجارة الخليج والاطراف التى كانت مشتركة فيها .

وقد لا أتطرق هنا الى هذه المشكلة وانما اكتفى بالإشارة الى التنظيم الأصلى الذى كانت تقوم عليه امبراطورية الساسانيين الملاحية والذى دعا الى ظهور اصطلاح (أرض الهند) في المراجع العربية القديمة ، وقد كان هذا التنظيم ذا طابع قومى بحث كما أدى الى ازالة الحواجز بين سكان السواحل الواقعة فيما بين عدن والبصرة ومنطقة نهر الاندس . ومن خلال ذلك التنظيم ادخل العرب والفرس والهنود في اطار شبكة تجارية واحدة انعدمت فيها الفوارق العنصرية والقبلية والدينية ، وبهذه الطريقة تشجع المواطنون المحليون سواء كانوا عربا أو فرسا أو غيرهم الى ممارسة النشاطات الملاحية التجارية .

ومن المؤكد أن وصول الاسلام الى هذه المناطق قد غير من تركيب النظام القديم وساهم في نقل التنظيم الاقليمي والاقتصادى المعمول به نحو افاق جديدة ، ورغم ذلك فقد حافظ ذلك التركيب التجارى على طابعه الخاص . وقد توفر فيض من الادلة وذلك من المعلومات المفصلة التى دخلت في حوزتنا عن النظام المبكر للحركة الاباضية في البصرة وكيف نجحت تلك الحركة في الافادة من التذمر الذى كان ينخر في جسم تلك

الشبكة التجارية وذلك من خلال الطريقة التي استغلت فيها الحكومة المركزية ذلك التذمر بدءاً من العهد العثماني فصاعداً (جى. سى. ويلكنسون) . ان تراجم أولئك المؤرخين العمانيين الأوائل لم تهدف طبعاً الى شرح أساليب ذلك التنظيم التجارى غير انها تحوى بعض الأدلة عن الطريقة التي كانت تلك الشبكة التجارية تمارس نشاطها وعن تكييفها مع الظروف المتغيرة .

أما في الخليج فقد كانت هناك ثلاث مراكز تجارية قبل الاسلام تطورت فيما بعد الى موانئ رئيسية لتلك الامبراطورية الرئيسية وهذه المراكز هي (١) مركز الابله - البصره (٢) مركز سيراف و (٣) مركز صحار ، وعلى اية حال فقد كان لصحار دور خاص في ذلك النشاط التجارى وذلك بحكم موقعها خارج المنطقة الرئيسية من الخليج ، فقد كانت تقع على اطراف المحيط الهندي وكانت الحركة الملاحية في هذا المحيط تخضع للرياح الموسمية ، ومن هنا فقد كان ارتباط صحار مع بلدان المحيط الهندي أقوى بكثير من ارتباطها بسواحل الخليج ، فلقد كان تجار هذه الموانئ يتحركون ضمن حدودهم فقط وكانت لهم مساكن في كثير من تلك السواحل وهكذا فعلى حين كانت التجارة الفعلية في تلك المراكز تعتمد على النظام الاقتصادي للمناطق الداخلية لتلك المراكز وعلى الامكانيات العملية للحركة الملاحية وسير السفن ، لم يكن تمويل العمليات التجارية وملكية السفن العاملة وحمولاتها مرتبطاً بالظروف الاقليمية .

نعود الآن وبشكل خاص الى ميناء صحار والى المعلومات المدونة عن تطور هذا الميناء التجارى ، وبصورة عامة توضح هذه المعلومات التطورات الكبيرة التى طرأت على صحار خلال النصف الأول من القرن الثالث الهجرى التاسع الميلادى بما يتفق مع التطور العام للازدهار الذى تحقق في ظل حكم الخلافة المركزية في العراق .

ومن الواضح على ما يبدو ، أن سيراف كانت تحتل أهمية أكبر . أما في النصف الثاني من القرن الثالث الهجرى فمن المحتمل أن يكون ذلك الازدهار قد تحقق بحكم ظروف عامة معينة أثرت بدورها في التجارة الملاحية وعلى الخصوص في التدهور الذى أصاب التجارة مع الصين كنتيجة لسقوط حكم أسرة تانج وتدمير مدينة كانتون في عام ٢٦٤هـ / ٨٧٨م وكننتيجة أيضا لثورة الزنج في جنوب العراق في ٢٥٧هـ / ٨٧٠م وأخيرا بسبب انهيار النظم القائمة في الخليج بأسرها . على أنه لا ينبغي لنا التهويل باحداث

الصين^(١) ، فقد كانت التجارة مع الصين لا تتشكل الا حزاء
 ضئيلاً من مجمل تجارة المحيط الهندي طبقاً للمعلومات التي
 تعود الى عام ٢٢٧هـ / ٨٥١م وهى معلومات مجهولة المصدر .
 وعلى أية حال فقد عاد ذلك النشاط الى عهده السابق عن طريق
 ميناء (كلاه) الذى ربما يقع على ساحل تناسيريم في شبه
 جزيرة الملايو (راجع ويتلي ١٩٦١ ص ٢١٦ - ٢٢٤) وعلى
 أية حال فقد كان الجزء الاهم من تجارة الصين خلال الفترة
 التى يتناولها هذا البحث يمر عن طريق سيراف .

غير أنه من الصعب علينا تقييم المعلومات الأخيرة إذ أنه
 على الرغم من أن عملية السلب والنهب التى تعرضت لها

١ - بالنسبة للتجارة مع الصين فمن الحدير بالذكر انه بالنسبة
 لاصطلاح السفن الصينية في معاهدة ٢٢٧ / ٨٥١ فما من ان
 تعتبر سفن الصين التجارية أو السفن الصينية وبالتالي فينبغى
 أن يؤخذ هذا الاصطلاح على انه يعنى التجار العاملين في تجارة
 الصين . وعلى سبيل المثال فان اعادة فحص بصوص معاهدة
 الدرجني والشمأخي (الذين استمدوا معلوماتهم من كتاب أبو
 سفيان محبوب بن الرحيل الذى كتب في بداية القرن الثالث
 الهجرى التاسع الميلادى وقد استعان بلويكى ١٩٣٥ في مقاله
 الذى بين فيه انه في الوقت الذى ذكر فيه أن أبو عبيدة
 الصغير قد توجه بالفعل الى الصين في رحلة تجارية ربما في
 منتصف القرن الثانى الهجرى / الثامن الميلادى ، والذرس
 ميمون كان أحد المساهمين يقوم بتمويل مع الصين مأخوذ عن
 الدرجني ص ٢٧٣ والشمأخي ص ١٠٣ وكان هؤلاء التجار
 قد نشطوا في أواسط النصف الثانى من القرن كما يمكن اعتبار
 ذلك كدليل على نمو التجارة مع الصين من حيث انها تشمل
 العديد من التجار ونظام مالى خاص .

البصرة كانت نكسة مؤقتة إلا أن ثورة الزنج قد أشاعت الفوضى والاضطراب في جنوب العراق لفترة من الوقت وبالنسبة لصحار وسيراف فقد تسببت تلك الأحداث في تدفق اللاجئين عليها^(١) غير أن الأوضاع في الخليج نفسه كانت تشكل مسألة خطيرة ويذكر ابن قرطبة الذي كتب (ص ٦٠) في الفترة نفسها إلى انعدام الأمن في البحرين كما أن هناك بعض المعلومات وإن لم تكن واضحة عن التدهور الذي طرأ على التجارة البرية في ذلك الوقت في كل من قطر^(٢) وجبرين على ساحل عمان . وأما على الساحل الفارسي فقد كانت تنشأ بعض الأسر الصغيرة وتمارس السيطرة على الأجزاء التابعة لها على الساحل ، وكان أبرزها أسرة الصفاري .

وتشير المراجع العمانية وبعض المراجع المستقلة غير العمانية كالاصطخري بوضوح بأن كل تلك الأسر الحاكمة كانت

- ١ - في كلا الحالتين توفرت الأدلة عن بعض الأفراد القادمين من البصرة ، وقد كان نتيجة لذلك أن انتقل العلامة العماني اللغوي ابن دريد إلى موطنه مره أخرى حيث عاش سنوات عديدة
- ٢ - لقد قام فريق من الجامعة الأميركية في بيروت بأعمال الحفر في منطقة الجميره قريبه من دبي والتي يمكن أن يربطها بمنطقة السنمة التي تحدث عنها الجغرافيون العرب القدماء (ويلكسون ١٩٦٤) ويبدو أن هذه المنطقة قد اندثرت وأما بالنسبة لقطر والتي يمكن تشبيهها إحدى المستوطنات الواقعة على الطرف الشمالي الغربي لشبه جزيرة قطر الحالية (ويستنفلد ١٨٨٤ - ٨٣) وربما صرف النظر عن هذه المنطقة في هذا القرن . وهذه التعبيرات ربما حدثت بسبب انهيار سلطة اتحاد عبد القيس .

من أصل عماني كما أشار الى هذه الحقيقة شابان في
(التاريخ الاسلامى فصل ٢ ص ٩٨) .

والواقع أنه كان لكل طرف مصالحه الخاصة كما كان كل
طرف يسعى الى الاستفادة من الاوضاع الناشئة عن قيام حكم
الصفاريون وصراعهم مع حنضلة بن تميم الذى ينتمى الى
الاسرة الواسعة الثراء التى كانت تستوطن اصطخر وكانت
يربطها حلف قوى مع الاسرة الحاكمة في سيراف . أما بنى
عمارة الذين كانوا مثلهم مثل الصفاريون ينتمون الى أسرة
الجلندى بن كركر من قبيلة بنى سلمى والذين نزح أفرادها من
عمان وأقاموا في ساحل كرمان خلال الفترة التى سبقت
الاسلام (مع احتفاظهم بالطبع بروابطهم الاسرية مع بنى
سلمى الذين بقوا في عمان - العوتى) فقد أخذوا في تدعيم
سيطرتهم على مداخل الخليج (وكان مقرهم الرئيسى مدينة
هزو الواقعة أمام مدينة قيس) بينما كانت لهم استحكامات
وقواعد حصينة في منطقة ركدان وكانت تلك التحصينات على
جانب كبير من المناعة والقوة كما يذكر الاصطخري ص ١١٦ -
١١٧ / ١٤٠ / ١٤١ وأيده في ذلك ياقوت في كتابه « معجم
البلدان » ، كما كانت تلك الاسرة تقوم بتحصيل الرسوم على
السفن التى تعبر مياه الخليج . هذا العامل الى جانب الهجمات
التي كان يشنها حنضلة ارغمت الصفاريين الذين كانوا في
ذلك الوقت يسيطرون على ساحل بن صفر على تشكيل حلف
مضاد مع مجموعة جلندية أخرى كانت تسيطر بدورها على

منطقة رمله الخيران في فارس . كل تلك الأوضاع كانت على ما يبدو سببا في تعقيد الامور وعدم التشجيع على تدفق التجارة ولكن ما هو جدير بالملاحظة اذا نظرنا الى المشكلة بشئ من التدقيق نجد بأن المحصلة النهائية لتلك الأوضاع كانت في مصلحة صحار . والواقع ان العمانيين كانت لهم علاقات طيبة مع بنى عماره (الذين ظلوا محتفظين بنفوذهم حتى بعد سقوط حكم الصفاريين) كما أن ميناء هذه الاسرة كان يقع خارج حدود منطقة نفوذ الجلنديين . وعلى النقيض من ذلك كانت سيراف معزولة عن المحيط الهندي بحكم السيطرة الجلندية . ولكنى لا أعنى بهذا القول بأنه كانت هناك حرب تجارية مدبرة بين المينائين أو أن العمانيين أو بالاحرى الجلندى بن كركر كانوا يعملون على اقامة حلف مضاد ضد بنى عماره بهدف تحويل مسار تلك التجارة وانما على العكس من ذلك فقد كانت سيطرة بنى عماره على مدخل الخليج هى التى تؤثر تأثيرا ضارا على كل من سكان صحار والصفاريين وعلى أية حال فان القرارات التى اتخذت كنتيجة لتلك المصالح قد ساهمت في توجيه النشاط التجارى لصالح صحار وقضت على ما كانت تتمتع به سيراف من ميزات . وهكذا فابتداء من منتصف القرن الثالث الهجرى التاسع الميلادى تحول ميزان المركز التجارى لتوزيع السلع نهائيا لمصلحة صحار بحيث غدت في آخر الأمر أهم مركز للتجارة فيما بين الاقطار الاسلامية والمناطق التى تخضع فيها الملاحة للرياح الموسمية سواء كان ذلك في اطار منطقة الخليج أو خارجها .

ان النفوذ الناتج عن تراكم الثروة داخل النظام السياسي القبلي في عمان غير مطروح للبحث في هذا المجال ، الا أنه لا بد من الاعتراف بأن ذلك العامل كان من بين الأسباب التي شاطرت في تفجير الحرب الأهلية في أواخر سنة ٢٧٠هـ وأن النداء الذي وجهه الشماليون الى الحلفاء بعد الهزيمة التي منوا بها في صحار عام ٢٧٨هـ / لم يد المساعدة اليهم كانت أشبه بنفحة من السماء للعباسيين كي يتحركوا بسرعة للسيطرة على السواحل العمانية ولزحزحة العمانيين من أهم موقع اقتصادي في بلادهم .

كانت هذه الصورة العامة للاحداث وننتقل الآن الى بحث العوامل المحلية التي كانت توجه وتسيطر على نمو صحار ولنتعرف على رأى العمانيين أنفسهم في هذا الموضوع .

الأسطول العماني :

لقد لعبت القوى المحلية دورا ملحوظا في تطوير ميناء صحار كما سبق أن نوهنا ، في الوقت الذي كان للبحرية العمانية والظروف الاجتماعية والاقتصادية في عمان تأثيرها على التجارة .

وعلى عكس الأدلة التي توفرت لدينا عن أسطول عمان التجاري فإنه لا توجد معلومات يعتد بها بشأن القوة البحرية العمانية خلال الفترة الأولى من الاسلام أما الى أى مدى

انتقلت السفن التابعة لأسطول الساسانيين الى أيدي
العمانيين فمسألة لا يمكن التكهن بها ، الا أنه من الواضح أنه
كانت هناك مساندة بحرية من جانب العمانيين في حملات
القائد العربي عثمان بن أبي العاص الثقفي ضد السواحل
الفارسية وذلك بقوات بحرية تم تشكيلها من البحرين وعمان .
ومن ناحية أخرى فان الحملات الأولى التي قام بها الحلفاء
لوضع حد لأعمال القرصنة التي كان يقوم بها حاكم السند على
أسطول المسلمين التجارى لم تنجح في البحر ، بينما نجحت
العمليات التي اتخذت على البر في سنة ٩٢هـ / ٧١٠م . على
أن أول دليل واضح عن نجاح العمانيين في انشاء قوة بحرية
فعالة قد تم خلال المحاولة القصيرة لاقامة الامامة في بداية عهد
العباسيين وتمثلت تلك المحاولة في ارسال حملة الى سقطره
وقام بها الجلندى بن مسعود وتمكنت تلك الحملة من فرض
الصلح على المسيحيين في تلك الجزيرة (جامع بن جعفر) .
غير أن أسباب ارسال تلك الحملة لم تعرف وربما تعود الى قيام
أهالى الجزيرة بهجمات على السفن العمانية والحضرية
العاملة على الساحل الشرقى لافريقيا ويبدو أن اتفاقية السلام
قد استمرت اذ أنه خلال امامة الصلت بن مالك الخروصى ثار
سكان سقطره وقتلوا الوالى العماني فيها ، الأمر الذى تطلب
ارسال حملة أخرى قوامها ١٠٠ سفينة لقمع التمرد (التحفة
ص ١٦٨) .

خلال المرحلة الأولى من هذه الامامة لم يكن الاسطول
العمانى على درجة كبيرة من الفاعلية وكان يعتمد على عمليات

تجميع سفن من القطاع الخاص ، غير أن تطورا هاما قد طرأ على ذلك الاسطول بعد أن استتبت دعائم الأمامة ، ففي شتاء ٢٠١ هـ / ٨١٧ م ركز الامام غسان بن عبد الله كل اهتمامه على صحار (١٩٢ - ٢٠٧ / ٨٠٨ / ٨٢٢) وقد أمضى خمس سنوات في اعادة تنظيم شؤون المنطقة وكان من أولى مهامه اعداد اسطول كبير للقضاء على أساطيل القراصنة الهنود الذين كانوا قد أقاموا قواعد لهم حول المنطقة الواقعة على مدخل الخليج وكانوا يشنون هجمات منها على السفن العابرة (التحفة ص ١٢٣ فصل / ١) المرجع كلين ص ٤٦ في معرض تعليقه على « كشف الغمة » ص ٢١ وقد قام الامام مهنا بن جيفر بمحاولة لتعزيز هذا الاسطول (٢٢٦ - ٢٣٧ / ٨٤١ - ٨٥١) واستطاع تجهيز ٣٠٠ سفينة حربية (التحفة فصل ١ ص ١٥٠) .

الأحوال الاجتماعية - الاقتصادية :

المعلومات عن النشاط التجارى للعمانيين معلومات متفرقة ويوجد أغلبها في مؤلفات الفقه العمانية بصورة خاصة وهى كلها تؤكد ما هو معروف بالفعل وبالتالي فلا حاجة بنا الى الدخول في تفاصيل ذلك أو شرحه . وهناك مجموعة كبيرة من المعلومات عن النشاط التجارى العماني مع سيراك والعراق والسند طوال القرن الثالث الهجرى / التاسع الميلادى . وتفيد بعض هذه المعلومات تواجد اقلية عمانية تعيش في عدن وفي الشحر على الساحل الجنوبي الغربى وفي ديبول على مصب

نهر الاندس خلال منتصف القرن . وكانت تجارة عمان مع الدول الواقعة خارج محيط الأقطار الاسلامية تتم على أساس « اتفاقيات أمان » تعقد بين الاطراف المتعاملة وتجدد سنويا تلقائيا من الوجهة النظرية ، كما كانت هناك اتفاقيات منتظمة بالفعل مع كل من أفريقيا والهند . ومن ناحية أخرى يذكر ابن جعفر بأن الصين كانت في ذلك الوقت تعتبر منطقة حرب مؤكداً بذلك أن المسلمين لم يعودوا يتوجهون اليها أو يتعاملون معها .

وبين حين وآخر تلقى هذه المؤلفات الفقهية بعض الضوء على المشكلات التجارية لعمان . وعلى سبيل المثال ماكان ينشأ من مشكلات خلال منتصف ذلك القرن ويحدث ذلك عندما يقوم أحد التجار بحجز مكان له في إحدى السفن الراسية في ميناء البصرة والمتوجهة الى سيلان ، ثم بعد ذلك يغير رأيه عند وصول السفينة الى ميناء صحار . وبما أنه من المتفق عليه أنه ليس في وسع أحد أن يرغمه على مواصلة رحلته خصوصا اذا قام بتسديد ماعليه من تعويضات عن الغاء رحلته . الا أن هذا التصرف كان يؤدي الى نشوء مشكلة أخرى وهى كيفية التصرف بحمولة السلع التى تخصه والتى تكون عادة مخزونة داخل السفينة ، اذ أن عملية تفريغها يسبب عطلا وتأخيرا ويكلف نفقات كبيرة غير أن حل هذه المشكلة كان يتم عادة بتعيين أحد طاقم السفينة كقيم على السلع للاشراف على كيفية التصرف فيها على أن يتحمل ربان المركب مسئولية نقلها كما لو كان صاحبها التاجر موجودا بنفسه على ظهر السفينة (من كتاب المصنف - ل احمد بن عبد الله الكندي) وكما كانت هناك أقليات

عمانية تعيش خارج موطنها ، كانت صحار هي الاخرى موطننا للعديد من الجنسيات الوافدة . ومن بين الاقليات التي كانت تعيش في صحار في بداية الامامة جالية كبيرة من اليهود واخرى من الهنود الوافدين من السند وكونت الأخيرة هي بقايا الحملة التي اشتركت ضد الجلندى في توام كما أسلفنا غير انها أخذت تتصرف بطريقة تتعارض مع التقاليد العمانية . وعلى أية حال فقد كان الوضع في صحار يشكل عبئا على جماعة العلماء العمانيين في داخلية البلاد نظرا لأن صحار كانت تعج بالاجانب . ولم يكتب لمحاولة الوالى ابن مروان فرض حكمه على أهل البلاد خلال إمامه المهنا فقد عزل عندما تولى الصلت مقاليد السلطة ، زد على ذلك أن تلك الخلافات بين الالهالى والوالى كانت تقع كثيرا أثناء المرحلة الأخيرة من حكم الصلت .

الحكم الشرعى :

وعلى حين لا تجود المصادر المحلية الا بالنزد اليسير من المعلومات عن النشاط التجارى فانها تقدم لنا فيضا من المعلومات عن التشريعات التجارية المعمول بها في صحار ولهذا الموضوع جانبان قوانين الاجراءات التجارية وقوانين الضرائب المفروضة على المعاملات (١)

١ - هذه الاسرة تنحدر من عروة شقيق التوحيدى العظيم أبو بلال مرداس وقد كانت انتفاضتهم ضد النظام الاستبدادى والذي على رأسه عبید الله بن زياد قد أدى في النهاية الى اعظم عملية استشهاد في التاريخ وذلك في عام ٦١ بعد الهجرة .

أما الجانب الأول فهو متسع جدا ويهيم مجالاً واسعاً للبحث في التشريعات المتعلقة بمثل هذه المسائل كالقروض والسلف وحق الشفعة والخير وعقود عمليات النقل وما شابهها من شئون وهي كلها تستمد سماتها من قوانين الفقه الإباضية .

ولقد عكفت شخصياً على دراسة هذا الموضوع على ضوء قانون الأراضي وبالتالي فما توصلت إليه من القانون التجاري المعمول به حينذاك يؤكد الفكرة التي كونتها عن الموضوع الأول وهي أن الإباضية لا تركز على الجمود التشريعي بقدر ما تسعى إلى التقريب بين التطبيقات القائمة في إطار مبادئ الإسلام الأساسية وتحقيق أكبر قدر من العدالة في المعاملات . فإن لم يتوفر هذان الشرطان فإن القوانين العرفية تعتبر بديلاً مقبولاً وبالتالي يمكن اتخاذ القرارات باخضاعها لأراء المختصين في هذه الأمور .

وعلى أية حال فإن قانون الضرائب لم يكن مسألة ضمنية بل كان موضوعاً أساسياً داخل علم الفقه الإباضي الذي يصر على التمسك الكامل بالمبادئ الأساسية للضريبة الإسلامية ويعارض ما يسمى بالمكوس المعمول به في الاقطار الأخرى (فوراند ١٩٦٦) وكما يشير ابن خلدون في الفصل الرابع ص ٩٠ - ٤٨٩ أن هذه التشريعات كانت لصالح التجار إلى حد كبير ويؤيد ذلك الثروات الضخمة التي جمعها رجال الأعمال في صحار خلال عهد البوهيين بالرغم من وجود نظام ضرائبي

غير ملائم . اما الاساس الذى كان يتم بمقتضاه سن التشريعات الضرائبية بالنسبة للاجانب في عهد الامام غسان بن عبد الله في صحار فيما بين عام ٢٠١ و ٢٠٦ فهو بأغلبية الرأى بين جماعة العلماء المختصين في هذا المجال غير أن هذه التشريعات لم يكتمل صدورها في عهد الامام الصلت الذى عين أكبر علماء الفقه العمانيين وهو أبو عبد الله محمد (نجل آخر الائمة من أصل بصراوى وهو الامام محبوب بن الرحيل) وكان قاضيا في صحار سنة ٢٤٩ هـ . وقد شغل هذا المنصب حتى وفاته ٢٦٠ هـ / ٨٧٣ م ويمكن العثور على مجموعته الواسعة للتشريعات الضريبية (وغيرها من الشئون ذات الصلة بها) في مؤلف جامع بن جعفر الذى يعود تاريخه الى القرن الثالث الهجرى / التاسع الميلادى وفي مؤلف أبو الحسن البسياني الذى يعود تاريخه الى القرن الخامس الهجرى / الحادى عشر الميلادى وفي مجموعة منشورات المشايخ وربما (أضيفت الى تلك المؤلفات بعض التفسيرات من مؤلفيها ، غير أن واضع أسسها هو أبو عبد الله محمد) .

قانون الضرائب :

المبادئ الأساسية لتحصيل الضرائب :

يدفع التجار المسلمون $\frac{1}{4}$ ٢ % كضريبة على مواردهم النقدية وعلى التقييم النقدى لما في حوزتهم من ممتلكات بشرط

أن تكون تلك الأموال في حوزتهم لسنة كاملة^(١) ويخصم من الضريبة الديون والسلف ، كما أن بعض السلع لا تعتبر سلعاً إلا بعد دخولها في حيز البيع والشراء وهي تقتصر أساساً على المنتجات الطبيعية للبحر كاللؤلؤ والعنبر والأشجار البرية كاللبان والأصباغ . أما الحلى فهي موضع جدل ، غير أن القانون بالنسبة لهذه السلعة هو أنه إذا كانت نقوداً ويحتفظ بها بطريقة متميزة فإنها تخضع للضريبة . أما في الاتفاقات التي تمس الشركاء التجاريين فإن الضريبة لا تستوفى إلا إذا كان قد مضى على حوزة السلع لدى الشركاء عام كامل . ويفصل القانون الضريبي بين الممتلكات الشخصية ورأس المال الذي يأتى به صاحبه من الخارج لاستثماره في عمان ، ولا يميز القانون في الاستحقاق بين السلع الواردة براً أو تلك الواردة عن طريق البحر إذ تعتبر كما لو دخلت البلاد عن طريق البر فلا تستحق الضريبة عليها إلا بعد حيازة أصحابها لها لسنة كاملة ، ويدفع العرب المسيحيون ضعف ما يدفعه المسلمون . الذميون يدفعون الجزية (التفاصيل سقطت) .

إذا حضر أحد الذميين إلى عمان وأقام فترة تقل عن ثلاثة أشهر فلا يخضع للضريبة ، أما إذا زادت إقامته على تلك الفترة فتستوفى منه بأثر رجعي ابتداء من يوم وصوله ، أما إذا توجه

١ - كانت سنة الضريبة تبدأ من شهر رمضان وسبب هذا التحديد هو أن الإمامة نشأت فيه على أثر خلع الجلندى في شهر رمضان ١٧٧ بعد الهجرة بيان الشرع ص ٦٨ .

الذى الى الخارج الى بلد اسلامى آخر فعليه دفع المستحقات عليه هناك . أما اذا توجه الى بلد غير مسلم فالضريبة تستحق على ممتلكاته اذا ترك أسرته أو ممتلكات في عمان ، والا فيعفى من دفعها عن المدة التى يتغيب فيها عن البلاد .

أما اليهود والسلع التى من أصل يهودى فلها نظام خاص (لم ترد تفاصيلها) .

التجار المنتمون الى الاقطار غير الاسلامية (أى من بلاد دار الحرب) تتم العمليات التجارية أساسا كنتيجة لاتفاقات متبادلة يتم التوقيع عليها تحت بند قانون الامان المشار اليه أنفا . والبنود الأساسية لهذا القانون كالآتي :

(١) وجهة النظر الأساسية هو أن التجار غير المسلمين يدفعون نفس الضريبة التى يفرضها حكامهم على التجار المسلمين المقيمين في أراضيهم ، وصحار على ما يبدو المكان الوحيد الذى يسمح لهؤلاء التجار بممارسة التجارة .

(٢) البضائع غير الاسلامية الموجهة للتجار المسلمين في عمان يتم دفع الضريبة عنها بمجرد أن يتم بيع السلع أو تتحول الى اشكال أخرى (أى تصنع مثلا) أما اذا لم يتم بيع تلك السلع فان الضريبة عليها تستحق بعد مرور عام عليها .

(٣) البضائع المروية (الترانزيت) والموجهة الى البلدان الاسلامية الأخرى (بالاصح فارس والعراق أى سيراف والابله في البصره) تخضع للضريبة على أن تكون فترة الترانزيت أقل من سنه .

(٤) البضائع المروية بين بلدين غير اسلاميين (على الأرجح الهند والزنج) والتي يجرى نقلها عن طريق صحار للضريبة ولا تخضع لفترة سماح .

(٥) التجار العمانيون العاملون في الخارج : التجار العمانيون المسلمون يمكنهم أن يقيموا خارج عمان ، غير أنه غير مسموح لهم الإقامة الدائمة في بلاد غير المسلمين . وعند عودة التاجر العماني الى بلده تجبى منه ضريبة الزكاة عن كل المدة التي قضاها في الخارج .

وهناك بعض الخلاف حول ما اذا كانت الضريبة المستحقة منه تقدر على أساس مدة تقل عن السنة (أى ما اذا كان قد أقام في الخارج مدة خمس سنوات وسبعة أشهر) غير أن القانون حول هذه المسألة قد أعيد النظر فيه وأصبحت الزكاة تستحق عن كل سنة كاملة . وعلى نفس المنوال فلو أنه كان يقوم برحلة واحدة الى الخارج خلال السنة الواحدة فلا تستحق الضريبة عليه قبل مضي السنه بأكملها .

ويجوز للعماني أن يدفع ضريبة الزكاة للفقراء في بلد كالشحر فاذا أثبت انه قد دفع تلك الزكاة في الشحر أو اليمن فإنه يعفى من دفعها في عمان . ولا يدفع العماني أية ضريبة عن سلع في حوزته للتجار المسلمين المقيمين في الخارج (وبالاخص العراق واليمن) .

التجار العمانيون غير المسلمين :

ان القوانين المطبقة على العمانيين تسرى على غير العمانيين ، بمعنى انهم لا يدفعون ضريبة الا بعد أن يكون قد مضى على دخول السلع الى حوزتهم في عمان سنة كاملة . وبالنسبة لهذه القوانين فثمة نقطتان سنشرحهما هنا . من الواضح انه كانت هناك ثلاثة مناطق تتاجر مع عمان أو عن طريقها ، وكل واحدة منها أدت الى سن مجموعة من قوانين خاصة بها .

الأولى : تشمل البلدان غير الاسلامية التي لم تدخل في معاهدات صلح مع دار الاسلام فبالنسبة لهذه المجموعة من الاقطار فان العمليات التجارية تتم على أسس متبادلة عن طريق عقد اتفاقيات خاصة تتجدد من الناحية النظرية سنويا . ودار الاسلام أو عاصمة الاسلام هي نفسها تنقسم الى جزئين ، المناطق التي يسود فيها التشريع الاباضى وتلك التي لا يسود فيها مثل هذا التشريع ، وبالنسبة للمرحلة التي يتناولها

هذا البحث فان هذه المناطق تشمل جنوب شرقى شبه الجزيرة العربية ، وهذه الاعترافات تفسر تطبيق دفع الزكاة على سكان عدن والشحر ، ولهذا السبب فان الضرائب التى كانت تستوفى من السكان لم تكن تعتبر زكاة حقيقية ولهذا السبب لم يكن العمانيون القادمون من تلك المناطق يعفون من أداء الزكاة عند عودتهم .

وفضلا عن ذلك فانه واضح من قوانين الضرائب المشار اليها سلفا انه كان هناك شكل من التفاهم حول تلك المسائل التى تمثل ازدواجية في الضرائب والسلع المروية بين العمانيين وغيرها من الحكومات التى تتحكم في موانئ الخليج .

النقطة الثانية ، هو توجيه النظر الى الحقيقة الثابتة وهو أن صحار كانت تعتبر الميناء الدولى لعمان وان هذا لا يعنى انه لم تكن هناك موانئ أخرى ثانوية وانما كان يتعين على الحركة التجارية الرئيسية في المحيط الهندى أن تمر عن طريق صحار . اما اذا كانت تلك سياسة مقصوده أو انها كانت مجرد عملية تنظيمية فقط فان الأمر لا يهم كثيرا . فلقد كانت صحار ميناء دوليا هاما خلال القرن الثالث الهجرى / التاسع الميلادى / ولم يكن له ميناء منافس آخر في كل عمان .

معلومات عن موقع الحضارة التجارية في صحار :

المسألة التي تبرز الآن هي لماذا أخفقت المحاولات التي بذلت حتى الآن لاكتشاف موقع صحار القديمة . هناك أسباب عديدة بهذا . فعلى سبيل المثال كان الموقع القديم لصحار محدود المساحة نسبيا بالمقارنة الى التوسع الذي شهده القرن العاشر والبقايا الخزفية تشمل في الحقيقة مظاهر النمو لعهد الامامه الأولى (هذا الآثار الخزفية على ما يبدو ولا تحمل تاريخا دقيقا بأى حال من الأحوال) فاذا كان هذا صحيحا فانه يكون أكثر غرابة لأن الاعمال الحفرية لم تكشف عن شيء في حين أن سيراف التي لا يعرف الكثير عن تاريخها المبكر قد كشفت أعمال الحفر فيها عن آثار هامة ترجع الى العهود الساسانية (هوايت هاوس ووليمسون ١٩٧٣) والمراجع الأنفة الذكر) .

وردى على هذا السؤال هو أن العمليات التي تمت كانت تتم في المكان الخطأ وهناك عدة اعتبارات لهذا الاستنتاج هي :

(١) تقع صحار في شريط أرضي متواصل من المناطق الزراعية على ساحل مفتوح . فالموقع الذي تقع عليه صحار الحاليه يفتقد عناصر التجانس سواء من حيث نوارد المياه أو الزراعة أو التسهيلات المينائية .

(٢) جرت العادة في التاريخ الاسلامي أن يقوم أى نظام أو حكم جديد بانشاء مناطق عمرانية منفصلة عن المناطق القديمة . وبالنظر الى مظاهر التطور الهامة لبيضاء صحار والمنطقة الداخلية الزراعية التابعة لها خلال القرن العاشر فإنه من المحتمل أن تكون المراكز الرئيسية للمدينة قد نقلت الى مكان آخر .

(٣) ان الجزء الاكبر من المستوطنات القائمة على ساحل الباطنة مبنية من سعف النخيل وبالتالي فإن المنطقة الوحيدة التى تضم مبان ثابتة خلال المرحلة المبكرة ربما تكون محصوره داخل المنطقة المحصنة « لدستجرد » وجزء من منطقة السوق ، وأما اذا كان الحصن الذى نعرف انه كان موجودا هناك في المرحلة الاسلامية الأولى هو نفس الحصن الذى أنشأه الساسانيون أو أنه حصن آخر فإن هذا الأمر لم يتضح (ومن المحتمل بطبيعة الحال أن مجمع الحصن القديم يقوم تحت الحصن الحالى وبالتالي فليس من المستغرب انه لم يكتشف) .

(٤) لقد تعرضت صحار للدمار أكثر من مره خلال القرن الثالث الهجرى / التاسع الميلادى (التحفة ط ١ ص ١٦٣ - ١٦٤) فقد أتت النيران على كل المنطقة الواقعة بين الخورين على الاقل في احدى المرات ، ثم



3.53

و
ح

